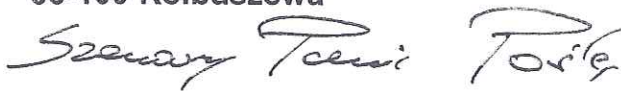


Biuro Zarządzania Produktami
02-021 Warszawa
ul. Grójecka 17
tel.: +48 (0) 22 47-42-742
fax.: +48 (0) 22 47-42-936
e-mail: oferta@intercity.pl

Warszawa, 30.06.2011 r.

IC.2.2.2a-051-101/11

Szanowny Pan
Zbigniew Chmielowiec
Poseł na Sejm Rzeczypospolitej Polskiej
Biuro Poselskie
ul. Mickiewicza 5
36-100 Kolbuszowa



W odpowiedzi na pismo znak ZCH-0272/05/11/I z dnia 15 czerwca 2011 r. Spółka „PKP Intercity” informuje, że peron w Nowej Dębie, zgodnie z informacjami publikowanymi przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., obecnie ma długość 100 m, podczas gdy dla składu wagonowego obsługującego parę pociągów TLK nr 27100/1 i 72100/1 relacji Zamość – Zielona Góra - Zamość zaplanowano 5 wagonów, w tym 4 wagony stałego kursowania i 1 wagon klasy 2 włączany fakultatywnie, tj. w terminach spodziewanych, zwiększonych potoków Podróżnych. Tym samym długość składu zestawionego z 5 wagonów przekracza 100 m.

Mając na uwadze powyższe zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2005 r. w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego Dz. U. nr 172, Poz. 1444 (paragraf 13 ust. 2) oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 27 lutego 2009 r. w sprawie warunków dostępu i korzystania z infrastruktury kolejowej Dz. U. Nr 35, Poz. 274 (paragraf 19 ust. 3) długość pociągu nie powinna być dłuższa od długości peronów, przy których pociąg zatrzymuje się zgodnie z rozkładem jazdy pociągów. Wobec powyższego, biorąc pod uwagę długość składów pociągów, przekraczającą długość krawędzi peronowej oraz mając na uwadze zapewnienie bezpieczeństwa Podróżnym korzystającym z pociągów Spółki „PKP Intercity”, przewoźnik podjął decyzję o nie zatrzymywaniu pary pociągów TLK nr 27100/1 i 72100/1 na przystanku osobowym w Nowej Dębie.

Jednocześnie informujemy, że mając na uwadze oczekiwania społeczne Spółka „PKP Intercity” na rozkład jazdy pociągów edycji 2011 / 2012, obowiązujący od dnia 11 grudnia 2011 r., zaplanowała postój pociągów TLK nr 27100/1 i 72100/1 w Nowej Dębie poprzez dostosowanie długości składu wagonowego do długości krawędzi peronowych (skład złożony z 4 wagonów w całym okresie obowiązywania rozkładu jazdy pociągów 2011/2012).

Prosimy o przyjęcie powyższych wyjaśnień.



DYREKTOR BIURA

Mariusz Pawełczyk