

Strona tytułowa:

# **PRZEDMIAR ROBÓT**

Nazwa robót budowlanych:

**Remont drogi nr 100335R Łąki w km 0+795 – 1+176**

Nazwy i Kody:

**D-01.00.00 Roboty przygotowawcze**

**D-03.00.00 Odwodnienie korpusu drogowego**

**D-04.00.00 Podbudowy**

**D-05.00.00 Nawierzchnie**

**D-06.00.00 Roboty wykończeniowe**

Nazwa i adres Zamawiającego:

**Gmina Nowa Dęba, ul. Rzeszowska 3, 39-460 Nowa Dęba**

Nazwa i adres jednostki opracowującej:

**Biuro Rachunkowe i Usługi Projektowe**

**37-450 Stalowa Wola, Al. Jana Pawła II 38/31**

Projektant:

**mgr inż. Piotr Śliwiński, 37-405 Pysznica, ul. Topolowa 18A**

Data opracowania:

**04.04.2012 r**

# OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA ROBÓT

## OPIS TECHNICZNY

Planowany remont drogi nr 100335R Łąki w km 0+795 do km 1+176 polegać będzie na:

- rozebraniu istniejących zjazdów,
- rozebraniu istniejących przepustów,
- wykonaniu profilowania dna i skarp istniejącego rowu po prawej stronie drogi z nadaniem odpowiednich spadków podłużnych,
- wbudowaniu przepustów pod zjazdami z rur żelbetowych VIPRO fi 50 cm, długości 7,5 m, posadowionych na ławie z kruszywa łamanego - mieszanki niesortowanej 0 – 63 mm o grubości 25 cm, warstwie odcinającej z pisaku o grubości 15 cm, wraz z wykonaniem murków czołowych żelbetowych na ławach żelbetowych,
- wbudowaniu przepustów pod korpusem drogi z rur żelbetowych VIPRO fi 80 cm, długości 7 m, posadowionych na ławie betonowej z betonu B-15 gr. 40 cm i podsypce cementowo – piaskowej, wraz z wykonaniem murków czołowych żelbetowych na ławach żelbetowych,
- wykonaniu nawierzchni jezdni drogi o szer. 3,5 m z zastosowaniem kruszywa łamanego – tłucznia kamiennego o grubości warstwy śr. 15 cm po uprzednim mechanicznym profilowaniu i zagęszczaniu istniejącej nawierzchni z kruszywa łamanego,
- wykonaniu nawierzchni zjazdów o szer. 4,5 m z zastosowaniem kruszywa łamanego – tłucznia kamiennego o grubości warstwy 15 cm,
- wykonaniu regulacji istniejących poboczy (ścięcie, uzupełnienie) o szer. 0,5 m z użyciem materiału kamiennego - mieszanka niesortowana 0-31,5 mm, grubość warstwy 15 cm po zagęszczeniu.

### Parametry geometryczne.

Planuje się wykonanie remontu przy zastosowaniu istniejących parametrów, tj:

- szer. jezdni drogi – 3,50 m
- szer. poboczy – 0,50 m,
- rów drogowy po stronie prawej o przekroju trapezowym, szerokości nad 40 cm i pochyleniu skarp w przedziale od 1 : 1,5 do 1 : 1.

## TABELA PRZEDMIARU ROBÓT

Lp.	Podstawa opisu i zakresu robót	Rodzaj robót, opis robót	Jednostka miary	Ilość jednostek
1.	2.	3.	4.	5.
<b>I.</b>				
<b>D-01.00.00 Roboty przygotowawcze</b>				
1.	D-01.01.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach w terenie równinnym (roboty pomiarowe): Km 0+795 – 1+176 – <b>0,381 km</b>	km	<b>0,381</b>
2.	D-01.03.02	Rozebranie nawierzchni z kruszywa łamanego, grubość nawierzchni do 15 cm – materiał do ponownego wbudowania: km 0+815, 1+156 – istn. przepusty pod drogą: 4 m x 2 m x 2 szt. = <b>16 m<sup>2</sup></b>	m <sup>2</sup>	<b>16</b>
3.	D-01.03.02	Rozebranie nawierzchni gruntowej, grubość warstwy do 15 cm - istniejące zjazdy: 3 m x 2 m x 15 szt. = <b>180 m<sup>2</sup></b>	m <sup>2</sup>	<b>180</b>
4.	D-01.03.02	Rozebranie części przelotowej przepustów betonowych, stalowych, o średnicy od 40 do 80 cm po uprzednim odkopaniu przepustów – istniejące przepusty pod zjazdami i pod koroną drogi: 5 m x 15 szt. = 75 m 8 m x 2 szt. = 16 m Razem <b>91 m</b>	m	<b>91</b>
<b>II.</b>				
<b>D-03.00.00 Odwodnienie korpusu drogowego</b>				
5.	D-03.01.01	Wykonanie części przelotowej przepustów drogowych rurowych jednootworowych, który składa się z ławy fundamentowej z betonu B-15 o gr. 40 cm, podsypki cem-piask., rur żelbetowych VIPRO fi 80 cm łączonych kielichowo izolowanych, po uprzednim wykonaniu wykopów, a następnie zasypaniu przewodu zasypką i zagęszczeniu nasypki - przepusty pod koroną drogi: 2 szt. x 7 m = <b>14 m</b>	m	<b>14</b>
6.	D-03.01.01	Wykonanie ścianek czołowych przepustów z betonu dla przepustów fi 80 cm wraz z wykonaniem deskowania, zbrojenia i izolacji ścian lepikiem, posadowionych na ławach żelbetowych – przepusty pod koroną drogi: 2,5 m x 1,2 m x 0,3 m = 0,9 m <sup>3</sup> x 4 szt. = 3,6 m <sup>3</sup> 2,6 m x 0,65 m x 0,4 m = 0,676 m <sup>3</sup> x 4 szt. = 2,7 m <sup>3</sup> Razem <b>6,3 m<sup>3</sup></b>	m <sup>3</sup>	<b>6,3</b>
<b>III.</b>				
<b>D-04.00.00 Podbudowy</b>				
7.	D-04.01.02	Profilowanie i zagęszczanie istniejącej nawierzchni wykonywane mechanicznie: Km 0+812,5 – 1+173,4; 360,9 m x 3,5 m = <b>1263,15 m<sup>2</sup></b>	m <sup>2</sup>	<b>1263,15</b>
<b>IV.</b>				
<b>D-05.00.00 Nawierzchnie</b>				
8.	D-05.02.01	Wykonanie nawierzchni z tłuczni kamiennego, grubość warstwy po zagęszczeniu śr. 15 cm: nawierzchnia drogi: Km 0+812,5 – 1+173,4; 360,9 m x 3,5 m = 1263,15 m <sup>2</sup> w km 1+173,4 – 2 x R = 4 m = 10,66 m <sup>2</sup> nawierzchnia zjazdów: 17 zj x (4,5 m x 3,3 m + 2 R = 3 m) = 354,45 m <sup>2</sup> 1 zj x 3 m x 3,3 m = 9,9 m <sup>2</sup> Razem <b>1638,16 m<sup>2</sup></b>	m <sup>2</sup>	<b>1638,16</b>

V.		D-06.00.00 Roboty wykończeniowe		
9.	D-06.02.01	Wykonanie przepustów pod zjazdami który składa się z ławy fundamentowej z kruszywa łamanego – mieszanka niesortowana 0 – 63 mm o gr. 25 cm, warstwie odcinającej z pisaku o gr. 15 cm, rur żelbetowych VIPRO fi 50 cm łączonych kielichowo izolowanych, po uprzednim wykonaniu wykopów, a następnie zasypaniu przewodu zasypką i zagęszczeniu nasypki - przepusty pod zjazdami: 17 szt. x 7,5 m + 1 szt. x 3,0 m = <b>130,5 m</b>	m	130,5
10.	D-06.02.01	Wykonanie ścianek czołowych przepustów pod zjazdami z betonu dla przepustów fi 50 cm wraz z wykonaniem deskowania, zbrojenia i izolacji ścian lepikiem, posadowionych na ławach żelbetowych – przepusty pod zjazdami: 2,5 m x 1,2 m x 0,3 m = 0,9 m <sup>3</sup> x 36 szt. = 32,4 m <sup>3</sup> 2,6 m x 0,35 m x 0,3 m = 0,273 m <sup>3</sup> x 36 szt. = 9,828 m <sup>3</sup> Razem <b>42,228 m<sup>3</sup></b>	m <sup>3</sup>	42,228
11.	D-06.04.01	Oczyszczenie rowów z namułu z profilowaniem dna i skarp, grubość namułu średnio 30 cm: Km 0+795 – 1+176; 381 m – 130,5 m (przepusty pod zjazd.) = <b>250,5 m</b>	m	250,5
12.	D-06.01.06	Umocnienie wlotów i wylotów oraz skarp przepustów pod koroną drogi płytami betonowymi 50x50x7 cm, na zaprawie cementowej, chudym betonie i warstwie odsączającej 10,5 m <sup>2</sup> x 4 szt. = <b>42 m<sup>2</sup></b>	m <sup>2</sup>	42
13.	D-06.01.10	Uzupełnienie poboczy mieszanką niesortowaną 0 – 31,5 mm, po uprzednim wyregulowaniu (ścięciu, uzupełnieniu), z nadaniem spadku 6 – 8 % oraz zagęszczeniu: Km 0+795 – 1+176 str. P; 381 m Km 0+812,5 – 1+176 str. L; 363,5 m Razem 744,5 m x 0,5 m x 0,15 m = <b>55,838 m<sup>3</sup></b>	m <sup>3</sup>	55,838

Objaśnienia:

**D - .. - .. - .. - kod specyfikacji technicznej**

**UWAGA:**

**Wycena jednostek obmiarowych dla poszczególnych pozycji przedmiaru robót winna zawierać elementy wyszczególnione w specyfikacjach technicznych.**

## TABELA ELEMENTÓW SCALONYCH

Nr pozycji	Elementy scalone
1 – 4	D-01.00.00 Roboty przygotowawcze
5 – 6	D-03.00.00 Odwodnienie korpusu drogowego
7	D-04.00.00 Podbudowy
8	D-05.00.00 Nawierzchnie
9 – 13	D-06.00.00 Roboty wykończeniowe