

**1. Nr 1 00 350 R – ul. Zarzecze – Osiedle Dęba**

Stan istniejący – nawierzchnia gruntowa w niewielkim stopniu utwardzona kłińcem  
Początek drogi – od skrzyżowania z ul. Nadole, koniec drogi – skrzyżowanie z drogą powiatową – ul. Kolejową, z dojazdem do ul. Kolejowej na wysokości ul. Cichej:

- 1) długość – 520 m,
- 2) szerokość – 3,5 m,
- 3) powierzchnia 2.100 m<sup>2</sup>,
- 4) profilowanie podłoża – 2.100 m<sup>2</sup>,
- 5) wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym - grubość po zagęszczeniu średnio 15 cm – 2.100 m<sup>2</sup>,
- 6) wykonanie nawierzchni ulepszonych z mieszanki mineralno-bitumicznej, standard II (warstwa profilowa 3 cm, warstwa ścieralna 3 cm) – 1.820 m<sup>2</sup>,
- 7) uzupełnienie poboczy – 520 m<sup>2</sup> (na długości 1040 m, średnia szerokość pobocza - 0,50 m),
- 8) regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych.

**2. Parking międzyblokowy Jana Pawła II 22 – Rzeszowska 11 – Nowa Dęba**

Stan istniejący – nawierzchnia gruntowa utwardzona kłińcem

- 1) powierzchnia – 400 m<sup>2</sup>,
- 2) profilowanie podłoża – 400 m<sup>2</sup>,
- 3) wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym - grubość po zagęszczeniu średnio 10 cm – 400 m<sup>2</sup>,
- 4) wykonanie nawierzchni ulepszonych z mieszanki mineralno-bitumicznej, standard II (warstwa profilowa 3 cm, warstwa ścieralna 3 cm) – 400 m<sup>2</sup>,
- 5) regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych – 1 szt.,
- 6) regulacja pionowa studzienek dla kratki ściekowych ulicznych – 1 szt.

**3. Droga przy budynku Krasickiego 35 – Nowa Dęba**

Stan istniejący – nawierzchnia betonowa

- 1) długość – 50 m,
- 2) szerokość – 5 m,
- 3) powierzchnia - 250 m<sup>2</sup>,
- 4) wykonanie nawierzchni ulepszonych z mieszanki mineralno-bitumicznej, standard II (warstwa profilowa 2 cm, warstwa ścieralna 3 cm) – 250 m<sup>2</sup>,