

OPIS WYKONANIA DRÓG

1. Droga Nr 1 00 384 R - ul. Pod Wieżą - Nowa Dęba - Osiedle Poręby Dębskie

Stan istniejący – nawierzchnia częściowo utwardzona.

Początek drogi - droga powiatowa Nr 1 132 R – ul. Sikorskiego:

- 1) długość – 220 m,
- 2) szerokość – 3,0 m,
- 3) powierzchnia - 660 m²,
- 4) profilowanie podłoża – 880 m²,
- 5) wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym - grubość po zagęszczeniu średnio do 10 cm – 880 m²,
- 6) wykonanie nawierzchni ulepszonych z mieszanki mineralno-bitumicznej, standard II (warstwa wiążąca 3 cm, warstwa ścieralna 3 cm) – 660 m²,
- 7) utwardzenie poboczy kliniec – 220 m² (na długości 220 m, średnia szerokość pobocza - 0,50 m, grubość 0,10 m).
- 8) Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych - 5,
- 9) Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych - 4;

2. Droga gminna - ul. Miedziana - Nowa Dęba - Osiedle Poręby Dębskie

Stan istniejący – nawierzchnia częściowo utwardzona.

Początek drogi - droga powiatowa Nr 1 132 R – ul. Sikorskiego:

- 1) długość – 143 m,
- 2) szerokość – 3,0 m,
- 3) powierzchnia - 429 m²,
- 4) profilowanie podłoża – 572 m²,
- 5) wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym - grubość po zagęszczeniu średnio do 10 cm – 572 m²,
- 6) wykonanie nawierzchni ulepszonych z mieszanki mineralno-bitumicznej, standard II (warstwa wiążąca 3 cm, warstwa ścieralna 3 cm) – 429 m²,
- 7) utwardzenie poboczy kliniec – 143 m² (na długości 143 m, średnia szerokość pobocza - 0,50 m, grubość 0,10 m),
- 8) regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych – 4 szt.

3. Droga gminna - ul. Srebrna Nowa Dęba - Osiedle Poręby Dębskie

Stan istniejący – nawierzchnia częściowo utwardzona.

Początek drogi - droga powiatowa Nr 1 132 R – ul. Sikorskiego:

- 1) długość – 156 m,
- 2) szerokość – 2,5 m,
- 3) powierzchnia - 390 m²,
- 4) profilowanie podłoża – 546 m²,
- 5) wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym - grubość po zagęszczeniu średnio do 10 cm – 546 m²,

- 6) wykonanie nawierzchni ulepszonych z mieszanki mineralno-bitumicznej, standard II (warstwa wiążąca 3 cm, warstwa ścieralna 3 cm) – 390 m²,
- 7) utwardzenie poboczy kłińcem – 156 m² (na długości 156 m, średnia szerokość pobocza - 0,50 m, grubość 0,10 m).
- 8) Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych - 1;

4. Droga gminna - ul. Grzybowa - Nowa Dęba - Osiedle Poręby Dębskie

Stan istniejący – nawierzchnia częściowo utwardzona .

Początek drogi - droga powiatowa Nr 1 132 R – ul. Sikorskiego:

- 1) długość – 156 m,
- 2) szerokość – 3,0 m,
- 3) powierzchnia - 468 m²,
- 4) profilowanie podłoża – 624 m²,
- 5) wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym - grubość po zagęszczeniu średnio do 10 cm – 624 m²,
- 6) wykonanie nawierzchni ulepszonych z mieszanki mineralno-bitumicznej, standard II (warstwa wiążąca 3 cm, warstwa ścieralna 3 cm) – 468 m²,
- 7) utwardzenie poboczy kłińcem – 156 m² (na długości 156 m, średnia szerokość pobocza - 0,50 m, grubość 0,10 m).
- 8) regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych – 5 szt.

5. Droga gminna - ul. Złota - Nowa Dęba - Osiedle Poręby Dębskie

Stan istniejący – nawierzchnia częściowo utwardzona.

Początek drogi - droga powiatowa Nr 1 113 R – ul. Sikorskiego:

- 1) długość – 170 m,
- 2) szerokość – 3,0 m,
- 3) powierzchnia - 478 m²,
- 4) profilowanie podłoża – 648 m²,
- 5) wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym - grubość po zagęszczeniu średnio do 10 cm – 648 m²,
- 6) wykonanie nawierzchni ulepszonych z mieszanki mineralno-bitumicznej, standard II (warstwa wiążąca 3 cm, warstwa ścieralna 3 cm) – 648 m²,
- 7) utwardzenie poboczy kłińcem – 170 m² (na długości 170 m, średnia szerokość pobocza - 0,50 m, grubość 0,10 m),
- 8) regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych - 2;

6. Droga Nr 1 00356 R - ul. Stawowa - Nowa Dęba – Osiedle Dęba

Stan istniejący – nawierzchnia częściowo utwardzona.

Początek drogi - droga Nr 1 00 320 R – ul. Wojska Polskiego:

- 1) długość – 175 m,
- 2) szerokość – 3,0 m,
- 3) powierzchnia - 612,5 m²,
- 4) profilowanie podłoża – 787,5 m²,
- 5) wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym - grubość po zagęszczeniu średnio do 10 cm – 787,5 m²,

- 6) wykonanie nawierzchni ulepszonych z mieszanki mineralno-bitumicznej, standard II (warstwa wiążąca 3 cm, warstwa ścieralna 3 cm) – 612,5 m²,
- 7) utwardzenie poboczy kłińcem – 175 m² (na długości 175 m, średnia szerokość pobocza - 0,50 m, grubość 0,10 m),
- 8) regulacja pionowa studzienek dla włazów kanałowych – 5 szt.
- 9) regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych - 5;

7. Droga Nr 1 00366 R - ul. Olchowa - Nowa Dęba – Osiedle Dęba

Stan istniejący – nawierzchnia częściowo utwardzona.

Początek drogi - droga krajowa Nr 9 Radom - Barwinek:

- 1) długość – 240 m,
- 2) szerokość – 4,0 m,
- 3) powierzchnia - 720 m²,
- 4) profilowanie podłoża – 960 m²,
- 5) wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym - grubość po zagęszczeniu średnio do 10 cm – 960 m²,
- 6) wykonanie nawierzchni ulepszonych z mieszanki mineralno-bitumicznej, standard II (warstwa wiążąca 3 cm, warstwa ścieralna 3 cm) – 720 m²,
- 7) utwardzenie poboczy kłińcem – 240 m² (na długości 240 m, średnia szerokość pobocza - 0,50 m, grubość 0,10 m),
- 8) regulacja pionowa studzienek dla włazów kanałowych – 12 szt.
- 9) regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych – 9 szt.

8. Droga Nr 1 00 320 R – Gliniki I - Cygany

Stan istniejący – nawierzchnia częściowo utwardzona.

Początek drogi - droga powiatowa Nr 1 113 R – Stale - Chmielów - Dąbrowica:

- 1) długość – 877 m,
- 2) szerokość – 3,5 m,
- 3) powierzchnia - 3 069,5 m²,
- 4) profilowanie podłoża – 3 946,5 m²,
- 5) wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym - grubość po zagęszczeniu średnio do 10 cm – 3 946,5 m²,
- 6) wykonanie nawierzchni ulepszonych z mieszanki mineralno-bitumicznej, standard II (warstwa wiążąca 3 cm, warstwa ścieralna 3 cm) – 3 069,5 m²,
- 7) utwardzenie poboczy kłińcem – 877 m² (na długości 877 m, średnia szerokość pobocza - 0,50 m, grubość 0,10 m).
- 8) regulacja pionowa studzienek dla włazów kanałowych – 22 szt.
- 9) regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych – 15 szt.

9. Droga Nr 1 00 317 R - Piaski I - Cygany

Stan istniejący – nawierzchnia częściowo utwardzona.

Początek drogi - droga powiatowa Nr 1 113 R – Stale - Chmielów - Dąbrowica:

- 1) długość – 940 m,
- 2) szerokość – 3,5 m,
- 3) powierzchnia - 3 290 m²,

- 4) profilowanie podłoża – 4 105 m²,
- 5) wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym - grubość po zagęszczeniu średnio do 10 cm – 4 105 m²,
- 6) wykonanie nawierzchni ulepszonych z mieszanki mineralno-bitumicznej, standard II (warstwa wiążąca 3 cm, warstwa ścieralna 3 cm) – 3 290 m²,
- 7) utwardzenie poboczy kliniec – 940 m² (na długości 940 m, średnia szerokość pobocza - 0,50 m, grubość 0,10 m),
- 8) regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych – 23 szt.
- 9) regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych – 30 szt.