

Lp.	Kod	Opis, lokalizacja i wyliczenie	Jm.	Ilości składowe	Razem
1	2	3	4	5	6
E1	CPV 451000 00-8	<b>Przygotowanie terenu pod budowę</b>  0,000		0,000	<b>0,000</b>
A1*	D-01.01. 01.011 BCD408	<b>Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych (drogi) w terenie równinnym wraz z inwentaryzacją geodezyjną powykonawczą i odtworzeniem granic pasa drogowego w terenie</b> (1210,5-12)*0,001	km  km	1,199	<b>1,199</b>
E2	CPV 452000 00-9	<b>Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej</b>  0,000		0,000	<b>0,000</b>
A1*	D-02.01. 01.062 BCD408	<b>Wykonanie wykopów mechanicznie w gruncie kat. III-IV z transportem urobku na nasyp samochodami na odl. 3 km wraz z zagęszczeniem gruntów w nasypie i zwilżeniem w miarę potrzeby warstw zagęszczanych wodą - korytowanie</b> 6755,615*0,3 288*0,5*0,3	m3  m3 m3	2026,684 43,200	<b>2069,884</b>
A2*	D-03.02. 01.121 BCD408	<b>Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych lub gazowych, z nadbudową wykonaną betonem</b> 34	szt.  szt.	34,000	<b>34,000</b>
A3*	D-04.01. 01.041 BCD408	<b>Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni wykonane mechanicznie w gruncie kat. II-IV</b> 6952,615 1054,5	m2  m2 m2	6952,615 1054,500	<b>8007,115</b>
A4*	D-04.02. 01.011 BCD408	<b>Wykonanie i zagęszczanie mechanicznie warstwy z piasku w korycie lub na całej szerokości drogi, grubość warstwy 10 cm - JEZDNI, ZJAZDY, ŚCIEK</b> 6755,615 53 288*0,5	m2  m2 m2	6755,615 53,000 144,000	<b>6952,615</b>
A5*	D-04.04. 02.012 BCD408	<b>Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 4-63 mm, w-wa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm - JEZDNI</b> 0,5*(4,66+5,16)*15*3+0,5*(4,66+5,16)*25 0,5*(4,81+5,16)*20*2 0,5*(4,96+5,16)*20*2 (1210,5-12-3*15-25-4*20)*5,16+2*0,215*6*6 4,66*12+0,215*6*6+0,215*9*9 4,16*3+2*0,215*3*3 3,66*6+2*0,215*3*3 4,66*10+0,215*4*4+0,215*8*8 5,66*5+2*0,215*5*5 0,5*(8,16+3,21)*20+2*0,215*6*6 0,5*(7,16+13,16)*6 5,16*14+0,215*4*4+0,215*9*9 5,16*12+0,215*5*5+0,215*6*6	m2  m2 m2 m2 m2 m2 m2 m2 m2 m2 m2 m2 m2 m2 m2 m2 m2 m2 m2	343,700 199,400 202,400 5425,740 81,075 16,350 25,830 63,800 39,050 129,180 60,960 93,095 75,035	<b>6755,615</b>

Lp.	Kod	Opis, lokalizacja i wyliczenie	Jm.	Ilości składowe	Razem
1	2	3	4	5	6
A6*	D-04.04. 02.023 BCD408	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 4-63 mm, w-wa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm - <b>NAWIERZCHNIA NA ZJAZDACH</b> $2*(5*0,5+0,5*(5+11)*3)$	m2 m2	53,000	53,000
A7*	D-04.04. 02.022 BCD408	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 4-31,5 mm, w-wa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm - <b>POBOCZE</b> $(1210,5-12)*2*0,5-288*0,5$	m2 m2	1054,500	1054,500
A8*	D-04.06. 01.022 BCD408	Wykonanie podbudowy z chudego betonu B 10 z dowozem betonu samochodami, pielęgnacja podbudowy przez posypanie piaskiem i polewanie wodą, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm - <b>ŚCIEK, PROGI ZWALNIAJĄCE</b> $288*0,5$ $3*1,5*5$	m2 m2	144,000 22,500	166,500
A9*	D-05.03. 05.011 BCD408	Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-asfaltowej grysowo-żwirowej, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm $0,5*(4,58+5,08)*15*3+0,5*(4,58+5,08)*25$ $0,5*(4,73+5,08)*20*2$ $0,5*(4,88+5,08)*20*2$ $(1210,5-12-3*15-25-4*20)*5,08+2*0,215*6*6$ $4,58*12+0,215*6*6+0,215*9*9$ $4,08*3+2*0,215*3*3$ $3,58*6+2*0,215*3*3$ $4,58*10+0,215*4*4+0,215*8*8$ $5,58*5+2*0,215*5*5$ $0,5*(8,08+3,33)*20+2*0,215*6*6$ $0,5*(7,08+13,08)*6$ $5,08*14+0,215*4*4+0,215*9*9$ $5,08*12+0,215*5*5+0,215*6*6$	m2 m2	338,100 196,200 199,200 5341,860 80,115 16,110 25,350 63,000 38,650 129,580 60,480 91,975 74,075	6654,695
A10*	D-05.03. 05.061 BCD408	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki asfaltowej grysowo-żwirowej, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm $0,5*(4,5+5)*15*3+0,5*(4,5+5)*25$ $0,5*(4,65+5)*20*2$ $0,5*(4,8+5)*20*2$ $(1210,5-12-3*15-25-4*20)*5+2*0,215*6*6$ $4,5*12+0,215*6*6+0,215*9*9$ $4*3+2*0,215*3*3$ $3,5*6+2*0,215*3*3$ $4,5*10+0,215*4*4+0,215*8*8$ $5,5*5+2*0,215*5*5$ $0,5*(8+3,25)*20+2*0,215*6*6$ $0,5*(7+13)*6$ $5*14+0,215*4*4+0,215*9*9$ $5*12+0,215*5*5+0,215*6*6$	m2 m2	332,500 193,000 196,000 5257,980 79,155 15,870 24,870 62,200 38,250 127,980 60,000 90,855 73,115	6551,775
A11*	D-06.02. 01.012 BCD408	Wykonanie przepustów pod zjazdami z rur betonowych o średnicy 40 cm ułożonych na ławie fundamentowej z tłucznia gr. 20 cm wraz ze ściankami czołowymi prefabrykowanymi $2*11$	m m	22,000	22,000
A12*	D-06.04. 01.021 BCD408	Oczyszczenie rowów z namułu z profilowaniem dna i skarp, grubość namułu 20 cm	m		133,000

Lp.	Kod	Opis, lokalizacja i wyliczenie	Jm.	Ilości składowe	Razem
1	2	3	4	5	6
		260-127	m	133,000	
A13*	D-07.01. 01.051 BCD408	<b>Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi - linie P12, P4, wykonywane sposobem mechanicznym</b> 8,5*0,5 20*0,24	<b>m2</b>  m2 m2	  4,250 4,800	<b>9,050</b>
A14*	D-07.01. 01.061 BCD408	<b>Wykonywanie elementów odblaskowych na jezdni - "kocie oczka"</b>  3*2*9	<b>szt.</b>  szt.	  54,000	<b>54,000</b>
A15*	D-07.02. 01.011 BCD408	<b>Ustawienie słupów z rur stalowych o średnicy 50 mm dla znaków drogowych, wraz z wykonaniem i zasypaniem dołów z ubiciem warstwami</b> 4	<b>szt.</b>  szt.	  4,000	<b>4,000</b>
A16*	D-07.02. 01.053 BCD408	<b>Przymocowanie do gotowych słupków tarcz znaków drogowych zakazu typ B i D, folia odblaskowa II generacji</b> 4	<b>szt.</b>  szt.	  4,000	<b>4,000</b>
A17*	D-07.05. 01.012 BCD408	<b>Ustawienie barier ochronnych stalowych jednostronnych - przekładkowych (SP-09/4) o masie 18 kg/m</b> 20+12	<b>m</b>  m	  32,000	<b>32,000</b>
A18*	D-08.02. 02.042 BCD408	<b>Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej o grubości 8 cm, kolorowej na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem - PROGI ZWALNIAJĄCE</b> 3*1,5*5	<b>m2</b>  m2	  22,500	<b>22,500</b>
A19*	D-08.05. 01.021 BCD408	<b>Ułożenie ścieków z prefabrykowanych elementów betonowych o wymiarach 50x50x15 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową wraz z przykryciem blachą ryflowaną na zjazdach na długości 50 mb.</b> (127-47)+(536-485+2)+(635-540+2)+(742,5-730+2)+(787-745,5+2)	<b>m</b>  m	  288,000	<b>288,000</b>