



Gmina Nowa Dęba

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH
WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
DLA
PRZETARGU NIEOGRANICZONEGO

na realizację zadania:

„Wykonanie zabudowy pożarniczej średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego na podwoziu STAR 244 typ GBA dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Tarnowskiej Woli”

I. Zamawiający:Nazwa: **Gmina Nowa Dęba**Adres: **39-460 Nowa Dęba, ul. Rzeszowska 3****II. Tryb udzielenia zamówienia: przetarg nieograniczony****III. Opis przedmiotu zamówienia:**

- Przedmiotem zamówienia jest wykonanie zabudowy średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego na podwoziu STAR 244 typ GBA dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Tarnowskiej Woli
- Podwozie do karosacji posiada Zamawiający, podwozie oraz silnik nie wymagają remontu – gwarancja do 10.11.2010 r.
- Wykonawca powinien odebrać od Zamawiającego podwozie do karosacji z OSP Tarnowska Wola w ramach kosztów zadania.
- udzielenie min. 2 letniej gwarancji na przedmiot zamówienia

Wymagane parametry techniczne przedmiotu zamówienia:

	Wyszczególnienie wymagań
	Zabudowę nadwozia należy wykonać wg: Wymagań dla samochodów ratownictwa technicznego przeznaczonych dla Ochotniczych Straży Pożarnej – opracowanych przez Centrum Naukowo-Badawcze Ochrony Przeciwpożarowej w Józefowie i zatwierdzonych przez Zarząd Główny Związku Ochotniczych Straży Pożarnych RP – edycja druga – marzec 2006.
I	PODWOZIE Z KABINĄ
	1. Podwozie samochodu 4 x 4 z kabiną załogową 6 osobową .Masa całkowita samochodu do akcji ratowniczo-gaśniczej / pojazd z załogą , pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem nie może przekroczyć 12 350 kg.
	2. Prześwit najniższego punktu pod osiami minimum 300 mm.
	3. Kąt natarcia i zejścia – wartość dla oferowanego pojazdu – nie mniejszy niż 35 st.
	4.Rezerwa masy w pełni obciążonego samochodu w stosunku do całkowitej dopuszczalnej masy pojazdu , minimum 3% .
II	KABINA ZESPOLONA - JEDNOMODUŁOWA
	1.Kabina czterodrzwiowa , jednomodułowa – zespolona w układzie miejsc 1+1+4 a/ siedzenia przodem do kierunku jazdy b/ drzwi znajdują się po obu stronach kabiny.
	2.Montaż dachu nad kabiną zespoloną. 3.Montaż półki na podszyciu w kabinie kierowcy.
	4.Wykonanie drzwi do przedziału załogi , oryginalne Star z szybami prostokątnymi / lewa i prawa strona / a/ montaż stopni wejściowych do przedziału załogi 2 – podestowych, b/ montaż nowych stopni rurowych do kabiny od strony kierowcy i dowódcy

	c/ ścianki i spody każdego stopnia obłożone blachą aluminiową łożkową
III	WYKOŃCZENIE I WYPOSAŻENIE KABINY ZESPOLONEJ
	1. Barierka a/ barierka wewnętrzna rurowa pomiędzy przedziałem przednim i tylnym
	2. Tapicerka a/ ocieplenie ścian i sufitu b/ wyłożenie wykładziną miękką : ścian, sufitu oraz tapicerki drzwi c/ montaż uszczelki drzwiowych w przedziale dla strażaków, d/ montaż wieszaków na odzież, e/ montaż w suficie uchwytów do trzymania
	3. Podłoga a/ podłoga oraz powierzchnie ścian i drzwi kabiny do wysokości 200 mm wyłożone wykładziną antypoślizgową , trwałą i łatwozmywalną.
	4. Siedzenia a/ siedzenia pokryte materiałem łatwozmywalnym ,nienasiąkliwym, odpornym na ścieranie , antypoślizgowym. b/ siedzenia skrzynkowe , uchylane , z miejscem na drobny sprzęt / przodem do kierunku jazdy.
	5. Kabina wyposażona w oświetlenie i ogrzewanie : a/ oświetlenie nad siedzeniem kierowcy i dowódcy, b/ oświetlenie wewnętrzne kabiny załogi, c/ załączanie automatyczne oświetlenia wewnętrznego po otwarciu drzwi odpowie dniej części kabiny, d/ montaż oświetlenia stopni wejściowych do przedziału załogi załączane automatycznie po otwarciu drzwi, e/ niezależny układ ogrzewania kabiny zespolonej – moc cieplna min.2000 W , wydatek powietrza min 90m3/godz. umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku
	6. Urządzenia kontrolno – pomiarowe kabiny kierowcy : a/ sygnalizacja załączenia autopompy, b/ sterowanie sygnalizacją ostrzegawczo-alarmową , c/ sygnalizacja podniesienia masztu oświetleniowego , d/ sygnalizacja
	7.. Przód kabiny : a/ montaż osłony rurowej wykonanej z rur stalowych lakierowanych b/ montaż 2 szt lamp pulsacyjnych niebieskich
IV	ZABUDOWA NADWOZIA – ZABUDOWA POŻARNICZA
	1.Zabudowa wykonana z materiałów odpornych na korozję lub trwale zabezpieczonych antykorozyjnie , konstrukcja wykonana z profili stalowych zamkniętych. 2.Poszycie zewnętrzne wykonane z blachy aluminiowej, mocowanej metodą klejenia, po 3 schowki na wyposażenie i sprzęt po bokach pojazdu, zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi ze wspomaganiami otwarcia oraz systemem sprężynowym wykluczającym samoczynne opadanie , wykonane z materiałów od-

	<p>pornych na korozję wyposażone w zamki na klucz / jeden klucz winien pasować do wszystkich zamków .</p> <p>a/ dostęp do sprzętu z zachowaniem wymagań ergonomii, b/ konstrukcja skrytek winna zapewnić odprowadzenie wody z ich wnętrza</p>
	<p>3.Wyłożenie schowków :</p> <p>a/ spody schowków wyłożone blachą aluminiową łezkową, b/ ściany schowków wyłożone blachą aluminiową łezkową.</p>
	<p>4. Parametry pojazdu :</p> <p>a/ maksymalna całkowita wysokość pojazdu 3000 mm b/maksymalna długość pojazdu po zabudowie nie może przekroczyć 6500 mm</p>
	<p>5. Montaż nadkoli z tworzywa sztucznego nad kołami tylnymi.</p>
	<p>6. Uchwyty , klamki wszystkich urządzeń samochodu , drzwi żaluzjowych , muszą być tak skonstruowane aby umożliwiały ich obsługę w rękawicach.</p>
	<p>7.Miejsce w schowkach winno umożliwiać mocowanie n/w sprzętu :</p> <p>a/ armatury: prądownic wodnych, rozdzielacza, przełączników, zbieracza, smoka stojaka hydrantowego, klucza hydrantowego , itp. b/ narzędzi pracy: łom, młot, topór piła, itp. c/ sprzętu sanitarnego: zestaw pierwszej pomocy, koc, folia itp. d/schowki na sprzęt wodny wyposażone w stojaki na węże W-52 /min 8 szt./ oraz W-75 / min.8 szt./ ażurowe wykonane z pręta nierdzewnego z taśmami na rzepy zapobiegającymi wypadaniu węży tłocznych</p>
	<p>e/ dostęp do sprzętu z zachowaniem wymagań ergonomii</p>
	<p>8. Schowki winny być przystosowane do montażu wyposażenia , m.in. :</p> <p>a/ agregatu prądotwórczego, b/ torby medycznej, c/ pilarki do drewna oraz piły do betonu i stali, d/ pompy szlamowej, e/ motopompy pływającej f/ sprzętu ratownictwa technicznego.</p>
	<p>9.Z tyłu pojazdu przedział pracy autopompy zamykany żaluzją aluminiową.</p>
	<p>10.Dach zabudowy wykonany w formie podestu roboczo-uzytkowego, antypoślizgowy wyłożony blachą aluminiową łezkową. Dach winien posiadać oświetlenie robocze powierzchni.</p>
	<p>11.Balustrada ochronna boczna dachu winna być wykonana jako jednolita nierozłączna część z nadbudową pożarniczą , wyłożona od wewnątrz blachą aluminiową łezkową o wysokości max 200mm,a od zewnątrz blachą aluminiową lakierowaną.</p>
	<p>12.Z tyłu dachu barierka ochronna wykonana z 2 poziomów rur aluminiowych.</p>
	<p>13.Na dachu winny znajdować się uchwyty na nasadkową 3 przęsłową oraz drabinę wysuwaną D10W,węże ssawne ,mostki przejazdowe, bosak, stojak hydrantowy, klucz hydrantowy /do zasuw/ tłumice</p>
	<p>14.Drabinka wejściowa na dach – aluminiowa „uchylna” jednoczęściowa</p>
	<p>15.Skrytki na sprzęt oraz przedział autopompy muszą być wyposażone w oświetlanie.</p>

V	ZBIORNIK WODNY
	<p>1.Zbiornik wodny winien być wykonany z materiału odpornego na korozję. Zbiornik musi być wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, z układem zabezpieczającym przed wypływem wody w czasie jazdy. Zbiornik winien być wyposażony w falochrony, ponadto posiadać właz rewizyjny oraz zawór odwadniający.</p> <p>2.Zbiornik wody powinien posiadać pojemność min.2500 l</p> <p>3.Zbiornik winien posiadać instalację umożliwiającą napełnienie z hydrantu – króciec z nasadą 1x75 umiejscowiony z prawej strony za tylnym kołem.</p> <p>4.Instalacja napełniania zbiornika winna posiadać konstrukcję zabezpieczającą przed swobodnym wypływem wody ze zbiornika.</p> <p>5.Zbiornik winien być wyposażony w instalację przelewową oraz grawitacyjnego opróżniania.</p>
VI	AUTOPOMPA
	<p>1. Autopompa jednozakresowa :</p> <p style="padding-left: 20px;">a/ wydajność co najmniej 2000 l/min,</p> <p style="padding-left: 20px;">b/ciśnienie H=1 Mpa</p> <p>2. Autopompa zamontowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale zamykanym drzwiami żaluzjowymi.</p> <p>3.Napęd autopompy poprzez montaż przystawki odbioru mocy i wałów napędowych do autopompy.</p> <p>4.Autopompa musi być wyposażona w urządzenia odpowietrzające umożliwiające zasysanie wody :</p> <p style="padding-left: 20px;">a/ z głębokości 1,5 m w czasie do 30 sek.</p> <p style="padding-left: 20px;">b/ z głębokości 7,5 m w czasie do 60 sek.</p> <p>5.Autopompa musi umożliwiać podawanie wody do zbiornika samochodu.</p> <p>6.Autopompa musi umożliwiać podawanie wody do minimum :</p> <p style="padding-left: 20px;">a/ dwóch nasad tłocznych 75 zlokalizowanych z boku lub tyłu pojazdu,</p> <p style="padding-left: 20px;">b/ linii szybkiego natarcia,</p> <p style="padding-left: 20px;">c/ działka wodno-pianowego</p> <p>7.Autopompa musi być wyposażona w dozownik środka pianotwórczego zapewniający uzyskiwanie minimum stężeń 3% i 6% w całym zakresie wydajności.</p>
VII	INSTALACJA WODNA
	<p>1.Układ wodny winien być zbudowany w taki sposób aby parametry autopompy przy zasilaniu ze zbiornika samochodu były nie mniejsze niż przy zasilaniu ze zbiornika zewnętrznego dla głębokości ssania 1.5 m.</p> <p style="padding-left: 20px;">a/ kolektor tłoczny wykonany z rur nierdzewnych</p> <p>2.Instalacja zalewania zbiornika głównego przez autopompę – króciec 1x110 geodez.</p> <p>3.Instalacja niskiego ciśnienia z autopompy – dwa króćce 75 – nasady tłoczne umiejscowione po obu bokach pojazdu, za tylną osią.</p> <p>4.Układ obniżający ciśnienie z zaworem, tłoczący wodę z autopompy do zbiornika.</p> <p>5.Konstrukcja układu wodnego powinna umożliwiać jego całkowite odwodnienie.</p> <p>6.Na wlocie ssawnym pompy musi być zamontowany element zabezpieczający przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych, zarówno przy ssaniu</p>

	<p>ze zbiornika zewnętrznego jak i ze zbiornika własnego pojazdu – gwarantującego bezpieczną eksploatację pompy.</p> <p>7.W przedziale pracy autopompy muszą znajdować się co najmniej następujące urządzenia kontrolno-sterownicze pracy autopompy :</p> <p>a/ manowakuometr ,</p> <p>b/ manometr niskiego ciśnienia,</p> <p>c/ wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu,</p> <p>d/ wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku samochodu,</p> <p>e/ regulator prędkości obrotowej silnika pojazdy – regulacja obrotów autopompy,</p> <p>f/ wyłącznik silnika pojazdu,</p> <p>g/ zestaw sterujący pracą fali świetlnej,</p> <p>h/ kontrolka włączenia autopompy,</p> <p>i/ wskaźnik temperatury cieczy chłodzącej silnik,</p> <p>j/ wskaźnik ciśnienia oleju w silniku,</p> <p>k/ zawory linii tłocznych</p>
VIII	DZIAŁKO WODNE
	<p>1.Wyprowadzenie instalacji wodnej z zaworem zasilającej działko na podest dachu.</p> <p>2.Montaż działka wodnego o regulowanej wydajności na dachu pojazdu.</p> <p>3.Przy podstawie działka winien być zamontowany zawór odcinający.</p>
IX	SZYBKIE NATARCIE
	<p>1.Wyprowadzenie szybkiego natarcia z kolektora tłoczego.</p> <p>2.Montaż linii szybkiego natarcia z węzłem o długości 40 mb zakończonej prądownicą wodną.</p> <p>3.Montaż zwijadła linii szybkiego natarcia w tylnej prawej skrytce pojazdu.</p> <p>4.Linia szybkiego natarcia musi umożliwiać podawanie wody bez względu na stopień rozwinięcia węża.</p>
X	ZBIORNIK NA ŚRODEK PIANOTWÓRCZY
	<p>1.Zbiornik na środek pianotwórczy winien być wykonany z materiału odpornego na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych.</p> <p>2.Zbiornik musi być wyposażony w oprzyrządowanie zapewniające jego bezpieczną eksploatację.</p> <p>3.Zbiornik winien posiadać pojemność równą 10% pojemności zbiornika wodnego.</p> <p>4.Konstrukcja zbiornika winna umożliwiać napełnienie go środkiem pianotwórczym z poziomu dachu oraz opróżnienie go zaworem umieszczonym w dnie zbiornika.</p>
XI	DOZOWNIK ŚRODKA PIANOTWÓRCZEGO
	<p>1.Autopompa musi być wyposażona w dozownik środka pianotwórczego zapewniający uzyskiwanie :</p> <p>a/ minimum stężeń 3% i 6% /tolerancja +/- 0,5%/ w całym zakresie wydajności.</p>
XII	ZRASZACZE
	<p>1.Instalacja układu zraszaczy zasilana od autopompy winna posiadać min 4 dysze umożliwiające podawanie wody w czasie jazdy.</p> <p>2.2 szt. zraszaczy winno być zamontowane przed przednią osią,</p> <p>3.2 szt. zraszaczy winno być zamontowanych z boku za przednimi kołami,</p> <p>4.Instalacja winna być wyposażona w zawór odcinający.</p> <p>5.Sterowanie zraszaczami winno odbywać się z kabiny kierowcy.</p>

XIII	INSTALACJA ELEKTRYCZNA
	<p>1. Oznakowanie pojazdu uprzywilejowanego.</p> <ul style="list-style-type: none"> - pojazd winien być wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno-ostrzegawcze / świetlne i dźwiękowe /-belkę świetlną z nagłośnieniem serii 200. - belka winna posiadać 2 szt.lamp błyskowych oraz 2 szt. lamp obrotowych. - całkowita długość belki świetlnej 1630 mm - z tyłu pojazdu pojedyncza lampa LBX o podwójnym błysku
	<p>2.Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu odcinający wszystkie odbiorniki prądu, z wyjątkiem wymagających stałego zasilania.</p> <p>3.Montaż reflektora pogorzeliiskowego – dwulampowego z niezależnym podłączeniem z gniazdem.</p> <p>4.Kabina zespolona wyposażona :</p> <ul style="list-style-type: none"> - oświetlenie wewnętrzne kabiny, - oświetlenie stopni wejściowych do przedziału załogi. <p>5.Skrytki na sprzęt oraz przedział autopompy muszą być wyposażone w oświetlenie</p> <p>6.Pojazd winien posiadać oświetlenie pola pracy wokół samochodu zapewniające oświetlenie w warunkach słabej widoczności. / po 2 szt lamp po bokach pojazdu, 1 szt z tyłu pojazdu – montaż lamp w balustradzie dachu /</p> <p>7.Montaż lamp obrysowych</p> <p>8.Montaż lamp odblaskowych bocznych.</p> <p>9.Pojazd winien być wyposażony w gniazdo do ładowania akumulatorów ze źródła zewnętrznego – sygnalizacja podłączenia w kabinie.</p> <p>10.Montaż przetwornicy 24V/12V</p> <p>11.Montaż lamp przeciwmgielnych przednich.</p> <p>12.Montaż dodatkowego głośnika do radiostacji w przedziale autopompy.</p> <p>13.Wyprowadzenie w kabinie zespolonej instalacji elektrycznej do ładowarek radiotelefonów nasobnych oraz latarek.</p> <p>14.Montaż fali świetlnej ostrzegawczej 7 segmentowej nad żaluzją przedziału autopompy</p> <p>15.Wyposażenie pojazdu w pneumatyczny maszt oświetleniowy dł. min 5 m z najaśnicami 2 x 1000 W.</p> <ul style="list-style-type: none"> - mostek z reflektorami powinien obracać się wokół osi pionowej o kąt co najmniej 0 – 160 stopni w obie strony, - głowica masztu powinna posiadać możliwość obrotu wokół osi poziomej o kąt co najmniej 0 – 160 stopni w obie strony, - sterowanie wysuwem, obrotami oraz pochyłem winno odbywać się z poziomu ziemi, - funkcje : wysuw – pneumatyczny masztu przy pomocy niezależnej sprężarki obrót i pochył głowicy – elektryczny, - automatyczna funkcja rozłożenia masztu, - maszt montowany w jednym ze schowków.
XIV	LAKIEROWANIE
	1. Kabina zespolona oraz nadbudowa specjalna malowana lakierem akrylowym

	(RAL 3000) zgodnie z obowiązującym przepisami. 2. Błotniki oraz zderzaki w kolorze białym, 3. Elementy podwozia w kolorze czarnym.
XV	PRACE UZUPEŁNIAJĄCE PRZY PODWOZIU
	1. Wszystkie niezbędne prace uzupełniające konserwacje
XVI	Pojazd winien posiadać rozszerzone badania techniczne wykonane przez okręgową stację kontroli pojazdów.

IV. Opis części zamówienia, jeżeli Zamawiający dopuszcza składanie ofert częściowych: Zamawiający nie dopuszcza składania ofert częściowych.

V. Informacja o przewidywanych zamówieniach uzupełniających:

Zamawiający nie przewiduje zlecenie robót uzupełniających.

VI. Opis sposobu przedstawiania ofert wariantowych oraz minimalne warunki, jakim muszą odpowiadać oferty wariantowe:

Nie dopuszcza się składania ofert wariantowych.

VII. Termin wykonania zamówienia: od dnia podpisania umowy do 20.08.2009 r.

VIII. Opis warunków udziału w postępowaniu:

1. O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się wykonawcy, którzy:

- 1) posiadają uprawnienia do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli ustawy nakładają obowiązek posiadania takich uprawnień;
- 2) posiadają niezbędną wiedzę i doświadczenie oraz potencjał techniczny, a także dysponują osobami zdolnymi do wykonania zamówienia lub posiadają i przedstawia pisemne zobowiązanie innych podmiotów do udostępnienia potencjału technicznego i osób zdolnych do wykonania zamówienia
- 3) znajdują się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej wykonanie zamówienia.
- 4) nie podlegają wykluczeniu z postępowania o udzielenie zamówienia.

2. Do przetargu mogą przystąpić ci wykonawcy, którzy otrzymają Specyfikację Istotnych Warunków Zamówienia od Zamawiającego lub pobiorą ją ze strony zamawiającego www.nowadeba.pl/gospodarka/przetargi

Każdy wykonawca może złożyć jedną ofertę.

3. Ofertę stanowi formularz ofertowy (**załącznik nr 1** do niniejszej SIWZ) i inne dokumenty, potwierdzające spełnienie przez oferenta wymaganych warunków.

4. Oferta musi być podpisana przez uprawnioną osobę (lub osoby).

IX. Informacja o oświadczeniach i dokumentach, jakie mają dostarczyć wykonawcy w celu potwierdzenia spełnienia warunków udziału w postępowaniu.

1. Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć następujące oświadczenia, że:
 - a) jest uprawniony do występowania w obrocie prawnym zgodnie z wymaganiami ustawowymi;
 - b) posiada uprawnienia do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli ustawy nakładają obowiązek posiadania takich uprawnień;
 - c) posiada niezbędną wiedzę i doświadczenie oraz potencjał techniczny, a także dysponuje osobami zdolnymi do wykonania zamówienia;
 - d) znajduje się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej wykonanie zamówienia;
 - e) nie podlega wykluczeniu z postępowania o udzielenie zamówienia na podstawie art. 24 ustawy „Prawo zamówień publicznych”.
2. Wykonawca zobowiązany jest do złożenia następujących dokumentów potwierdzających spełnienie warunków udziału w postępowaniu:
 - a) potwierdzenia występowania w obrocie prawnym (wypis z rejestru handlowego, zaświadczenie z ewidencji działalności gospodarczej) potwierdzone przez oferenta za zgodność z oryginałem wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.
 - b) Ważne na dzień składania ofert pozytywne opinie na średni samochód ratowniczo gaśniczy na podwoziu Star 244 z przeznaczeniem dla OSP wydane przez Centrum Naukowo – Badawcze Ochrony przeciwpożarowej w Józefowie zawierające:
 - pozytywną opinię na układ wodno-pianowy,
 - pozytywną opinię na nadwozie pożarnicze,
 - c) wykazu wykonanych usług w zakresie objętym zamówieniem publicznym z okresu trzech lat poprzedzających datę złożenia oferty (tj.2006r., 2007r. i 2008r.), a jeżeli okres działalności jest krótszy w tym okresie.

X. Informacja o sposobie porozumiewania się zamawiającego z wykonawcami oraz przekazywania oświadczeń i dokumentów:

Zamawiający dopuszcza porozumiewanie się z wykonawcami oraz przekazywanie oświadczeń i dokumentów zgodnie z art. 28 ustawy „Prawo zamówień Publicznych” w formie pisemnej, faxem lub drogą elektroniczną.

Adres: Urząd Miasta i Gminy Nowa Dęba, ul. Rzeszowska 3, 39-460 Nowa Dęba

Fax: (0 – 15) 846 - 51 – 37

E-mail: spomocowe@nowadeba.pl

XI. Do porozumiewania z wykonawcami uprawnieni są:

1. Marcin Furtak - tel. (0-15) 846 - 26 – 71 wew. 316.
2. Jerzy Konefał – tel. (0-15) 846 - 26 – 71 wew. 307 - w sprawach dotyczących przedmiotu zamówienia.

XII. Wymagania dotyczące wadium:

Wykonawca nie wymaga wniesienia wadium do niniejszego postępowania.

XIII. Termin związania ofertą: 30 dni.

XIV. Opis sposobu przygotowania ofert:

1. Złożona oferta musi być zgodna z ustawą „Prawo zamówień publicznych” z dnia 29.01.2004 r.
2. Oferta musi mieć formę pisemną i powinna być sporządzona w języku polskim.
3. Oferta powinna zawierać:
 - a) imię, nazwisko, firmę, nazwę i dokładny adres oferenta, datę sporządzenia oferty oraz imię i nazwisko osoby uprawnionej do reprezentowania w postępowaniu przetargowym;
 - b) wszystkie wymagane dokumenty, oświadczenia i załączniki, zgodnie z przedstawionym powyżej wykazem (pkt. IX niniejszej SIWZ);
4. Należy ponumerować każdą ze stron w prawym górnym rogu na każdej stronie.
5. Ofertę należy zaopatrzyć na końcu własnoręcznym podpisem wykonawcy bądź osób mających prawo zaciągać zobowiązania w jego imieniu.
6. Niedopuszczalne są wykrobywania w ofertach, poprawki zaś należy omówić w uwadze, zaopatrzonej własnoręcznym podpisem oferenta lub osoby upoważnionej. Poprawki cyfr i liczb należy pisać wyrazami.
7. Ofertę należy umieścić w zamkniętej, zapieczętowanej kopercie. Koperta powinna być nieprzezroczysta i zapieczętowane w taki sposób, aby nie budziło to żadnych wątpliwości co do możliwości jej wcześniejszego otwarcia lub ujawnienia treści oferty przez osoby nieupoważnione.
8. Koperta powinny być oznaczone następująco:

“Oferta na: „Wykonanie zabudowy pożarniczej średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego na podwoziu Star 244 GBA dla OSP Tarnowska Wola”

 - Nazwa i adres Zamawiającego,

- "UWAGA: nie otwierać przed 27.04. 2009 r. godz. 11:05.

9. Zaleca się zachować kopie złożonych w ofercie dokumentów.

10. Bez względu na wynik przetargu, wszelkie koszty związane z przygotowaniem i złożeniem oferty poniesie wykonawca.

11. XV. Miejsce oraz termin składania ofert:

Oferty należy składać w siedzibie Urzędu Miasta i Gminy Nowa Dęba w pok. 102 (Sekretariat Urzędu) do dnia **27 kwietnia 2009 r.** do godz. **11:00**.

XVI. Otwarcie i badanie ofert:

1. Oferty zostaną otwarte w siedzibie Zamawiającego tj. w Urzędzie Miasta i Gminy Nowa Dęba, ul. Rzeszowska 3, w pok. 104 w dniu **27.04.2009 r.** o godz. **11:05**.
2. Otwarcie ofert jest jawne.
3. Bezpośrednio przed otwarciem ofert zamawiający poda kwotę, jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.
4. Podczas otwarcia ofert zostaną odczytane nazwy (firmy) oraz adresy wykonawców, ceny ofert.
5. Zamawiający poprawia oczywiste omyłki pisarskie oraz omyłki rachunkowe w obliczeniu ceny oferty w sposób określony art. 87 i 88 ustawy.

XVII. Z postępowania o udzielenia zamówienia publicznego wyklucza się wykonawców, którzy polegają wykluczeniu na podstawie art. 24, ust. 1 i 2 ustawy.

XVIII. Zamawiający odrzuci ofertę, jeżeli podlega ona odrzuceniu na podstawie art. 89 ustawy.

XIX. Zamawiający unieważni postępowanie, jeżeli zaistnieje co najmniej jeden z warunków z art. 93, ust.1 ustawy.

XX. Opis sposobu obliczenia ceny:

Zamawiający wybiera ofertę najkorzystniejszą na podstawie kryteriów opisanych w punkcie XXI niniejszej SIWZ.

XXI. Przy wyborze najkorzystniejszej oferty zamawiający będzie kierował się niżej podanymi kryteriami i ich wagami: **cena – 100%**

Za najkorzystniejszą będzie uznana oferta, która uzyska największą ilość punktów, których wartość zostanie obliczona wg. wzoru:

$$Op = (Cm/Cb) \times 100$$

Gdzie:

Op - ocena punktowa

Cm - cena minimalna

Cb - cena badana

XXII. Informacja o formalnościach podejmowanych po wyborze oferty

1. O wyborze najkorzystniejszej oferty zamawiający zawiadomi niezwłocznie wykonawców, którzy ubiegali się o udzielenie zamówienia, podając nazwę (firmę) i adres wykonawcy, którego ofertę wybrano i uzasadnienie jej wyboru.
2. Wraz z informacją o wyborze najkorzystniejszej oferty zamawiający zgodnie z art. 92, ust. 1, pkt. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych prześle listę uczestników postępowania – druk ZP-12, oraz streszczenie oceny i porównania ofert – druk ZP-21.
3. Zamawiający zawiera umowę w sprawie zamówienia publicznego w terminie nie krótszym niż 7 dni od daty przekazania zawiadomienia o wyborze oferty, nie później jednak niż przez upływem terminu związania ofertą.
4. Jeżeli wykonawca, którego oferta została wybrana, uchyla się od zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego, lub nie wnosi wymaganego zabezpieczenia należytego wykonania umowy, zamawiający może wybrać ofertę najkorzystniejszą spośród pozostałych ofert, bez przeprowadzania ich ponownej oceny chyba, że zachodzą przesłanki, o których mowa w art. 93 ust. 1 Ustawy Pzp.

XXIII. Wzór umowy w sprawie zamówienia publicznego stanowi załącznik nr 2 do niniejszej SIWZ.

XXIV. Przed podpisaniem umowy Wykonawca zobowiązany jest do wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy w wybranej przez siebie formie dopuszczonej ustawą w wysokości 7 % ceny całkowitej podanej w ofercie.

XXV. Wykonawcom przysługują środki ochrony prawnej w formie protestu, odwołania oraz skargi do sądu zgodnie z art. 179 – 198 ustawy.

XXVI. Postanowienia końcowe:

Wszelkie modyfikacje, uzupełnienia oraz zmiany, w tym zmiany terminów, jak również treść pytań Wykonawców wraz z wyjaśnieniami stają się integralną częścią Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia wraz z załącznikami i są wiążące dla Wykonawców przy składaniu ofert. O ewentualnym przedłużeniu terminu składania ofert, jeżeli będzie to niezbędne dla wprowadzenia w ofertach zmian wynikających z modyfikacji, zawiadomieni

zostaną wszyscy Wykonawcy, którym przekazano Specyfikację Istotnych Warunków Zamówienia. Informacja ta zostanie ponadto zamieszczona na stronie internetowej www.nowadeba.pl/gospodarka/przetargi Wszelkie prawa i zobowiązania Wykonawcy odnośnie wcześniej ustalonych terminów będą podlegały nowemu terminowi.

Uwaga: Wykonawca, który pobrał SIWZ ze strony internetowej i nie zawiadomił o tym zamawiającego nie otrzyma pisemnie treści zapytań i odpowiedzi oraz informacji o zmianach, dlatego zobowiązany jest przeglądać na bieżąco podaną stronę internetową Gminy Nowa Dęba.