

UMOWA Nr

na wykonanie „Zabudowy pożarniczej średniego samochodu ratowniczo – gaśniczego na podwoziu Star 244 typ GBA dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Tarnowskiej Woli” zawarta w dniu 2009 pomiędzy **Gminą Nowa Dęba** reprezentowaną przez: Burmistrza Miasta i Gminy Nowa Dęba – Wiesława Ordoną zwaną dalej Zamawiającym,

a

.....
reprezentowanym przez:
zwanym dalej Wykonawcą o następującej treści :

§ 1

Podstawę zawarcia umowy stanowi rozstrzygnięcie przetargu nieograniczonego z dnia (Ustawa z dnia 29.01.2004 Prawo zamówień publicznych)

§ 2

Zamawiający zleca, a Wykonawca przyjmuje do wykonania „Zabudowę pożarniczego średniego samochodu ratowniczo – gaśniczego na podwoziu Star 244 typ GBA dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Tarnowskiej Woli” na podwoziu będącym własnością Zamawiającego.

1. Wykonana zabudowa będzie musiała spełniać poniższe parametry techniczne:

Wyszczególnienie wymagań	
	Zabudowę nadwozia należy wykonać wg: Wymagań dla samochodów ratownictwa technicznego przeznaczonych dla Ochotniczych Straży Pożarnych – opracowanych przez Centrum Naukowo-Badawcze Ochrony Przeciwpożarowej w Józefowie i zatwierdzonych przez Zarząd Główny Związku Ochotniczych Straży Pożarnych RP – edycja druga – marzec 2006.
I	PODWOZIE Z KABINĄ
	1. Podwozie samochodu 4 x 4 z kabiną załogową 6 osobową .Masa całkowita samochodu do akcji ratowniczo-gaśniczej / pojazd z załogą , pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem nie może przekroczyć 12 350 kg.
	2. Prześwit najniższego punktu pod osiami minimum 300 mm.
	3. Kąt natarcia i zejścia – wartość dla oferowanego pojazdu – nie mniejszy niż 35 st.
	4.Rezerwa masy w pełni obciążonego samochodu w stosunku do całkowitej dopuszczalnej masy pojazdu , minimum 3% .
II	KABINA ZESPOLONA - JEDNOMODUŁOWA
	1.Kabina czterodrzwiowa , jednomodułowa – zespolona w układzie miejsc 1+1+4 a/ siedzenia przodem do kierunku jazdy b/ drzwi znajdują się po obu stronach kabiny.

	<p>2.Montaż dachu nad kabiną zespoloną.</p> <p>3.Montaż półki na podszyciu w kabinie kierowcy.</p>
	<p>4.Wykonanie drzwi do przedziału załogi , oryginalne Star z szybami prostokątnymi / lewa i prawa strona /.</p> <p>a/ montaż stopni wejściowych do przedziału załogi 2 – podestowych,</p> <p>b/ montaż nowych stopni rurowych do kabiny od strony kierowcy i dowódcy</p> <p>c/ ścianki i spody każdego stopnia obłożone blachą aluminiową łożkową</p>
III	WYKOŃCZENIE I WYPOSAŻENIE KABINY ZESPOLONEJ
	<p>1. Barierka</p> <p>a/ barierka wewnętrzna rurowa pomiędzy przedziałem przednim i tylnym</p>
	<p>2. Tapicerka</p> <p>a/ ocieplenie ścian i sufitu</p> <p>b/ wyłożenie wykładziną miękką : ścian, sufitu oraz tapicerki drzwi</p> <p>c/ montaż uszczelek drzwiowych w przedziale dla strażaków,</p> <p>d/ montaż wieszaków na odzież,</p> <p>e/ montaż w suficie uchwytów do trzymania</p>
	<p>3. Podłoga</p> <p>a/ podłoga oraz powierzchnie ścian i drzwi kabiny do wysokości 200 mm wyłożone wykładziną antypoślizgową , trwałą i łatwozmywalną.</p>
	<p>4. Siedzenia</p> <p>a/ siedzenia pokryte materiałem łatwozmywalnym ,nienasiąkliwym, odpornym na ścieranie , antypoślizgowym.</p> <p>b/ siedzenia skrzynkowe , uchylane , z miejscem na drobny sprzęt / przodem do kierunku jazdy.</p>
	<p>5. Kabina wyposażona w oświetlenie i ogrzewanie :</p> <p>a/ oświetlenie nad siedzeniem kierowcy i dowódcy,</p> <p>b/ oświetlenie wewnętrzne kabiny załogi,</p> <p>c/ załączanie automatyczne oświetlenia wewnętrznego po otwarciu drzwi odpowie dniej części kabiny,</p> <p>d/ montaż oświetlenia stopni wejściowych do przedziału załogi załączane automatycznie po otwarciu drzwi,</p> <p>e/ niezależny układ ogrzewania kabiny zespolonej – moc cieplna min.2000 W , wydatek powietrza min 90m3/godz. umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku</p>
	<p>6. Urządzenia kontrolno – pomiarowe kabiny kierowcy :</p> <p>a/ sygnalizacja załączenia autopompy,</p> <p>b/ sterowanie sygnalizacją ostrzegawczo-alarmową ,</p> <p>c/ sygnalizacja podniesienia masztu oświetleniowego ,</p> <p>d/ sygnalizacja</p>
	<p>7.. Przód kabiny :</p> <p>a/ montaż osłony rurowej wykonanej z rur stalowych lakierowanych</p> <p>b/ montaż 2 szt lamp pulsacyjnych niebieskich</p>
IV	<p>ZABUDOWA NADWOZIA – ZABUDOWA</p> <p>POŻARNICZA</p>
	<p>1.Zabudowa wykonana z materiałów odpornych na korozję lub trwale zabezpieczo-</p>

	<p>nich antykorozyjnie , konstrukcja wykonana z profili stalowych zamkniętych.</p> <p>2.Poszycie zewnętrzne wykonane z blachy aluminiowej, mocowanej metodą klejenia, po 3 schowki na wyposażenie i sprzęt po bokach pojazdu, zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi ze wspomaganiami otwarcia oraz systemem sprężynowym wykluczającym samoczynne opadanie , wykonane z materiałów odpornych na korozję wyposażone w zamki na klucz / jeden klucz winien pasować do wszystkich zamków .</p> <p>a/ dostęp do sprzętu z zachowaniem wymagań ergonomii,</p> <p>b/ konstrukcja skrytek winna zapewnić odprowadzenie wody z ich wnętrza</p>
	<p>3.Wyłożenie schowków :</p> <p>a/ spody schowków wyłożone blachą aluminiową łezkową,</p> <p>b/ ściany schowków wyłożone blachą aluminiową łezkową.</p>
	<p>4. Parametry pojazdu :</p> <p>a/ maksymalna całkowita wysokość pojazdu 3000 mm</p> <p>b/maksymalna długość pojazdu po zabudowie nie może przekroczyć 6500 mm</p>
	<p>5. Montaż nadkoli z tworzywa sztucznego nad kołami tylnymi.</p>
	<p>6. Uchwyty , klamki wszystkich urządzeń samochodu , drzwi żaluzjowych , muszą być tak skonstruowane aby umożliwiały ich obsługę w rękawicach.</p>
	<p>7.Miejsce w schowkach winno umożliwiać mocowanie n/w sprzętu :</p> <p>a/ armatury: prądownic wodnych, rozdzielacza, przełączników, zbieracza, smoka stojaka hydrantowego, klucza hydrantowego , itp.</p> <p>b/ narzędzi pracy: łom, młot, topór piła, itp.</p> <p>c/ sprzętu sanitarnego: zestaw pierwszej pomocy, koc, folia itp.</p> <p>d/schowki na sprzęt wodny wyposażone w stojaki na węże W-52 /min 8 szt./ oraz W-75 / min.8 szt./ ażurowe wykonane z pręta nierdzewnego z taśmami na rzepy zapobiegającymi wypadaniu węży tłocznych</p> <p>e/ dostęp do sprzętu z zachowaniem wymagań ergonomii</p>
	<p>8. Schowki winny być przystosowane do montażu wyposażenia , m.in. :</p> <p>a/ agregatu prądotwórczego,</p> <p>b/ torby medycznej,</p> <p>c/ pilarki do drewna oraz piły do betonu i stali,</p> <p>d/ pompy szlamowej,</p> <p>e/ motopompy pływającej</p> <p>f/ sprzętu ratownictwa technicznego.</p>
	<p>9.Z tyłu pojazdu przedział pracy autopompy zamykany żaluzją aluminiową.</p>
	<p>10.Dach zabudowy wykonany w formie podestu roboczo-użytkowego, antypoślizgowy wyłożony blachą aluminiową łezkową. Dach winien posiadać oświetlenie robocze powierzchni.</p>
	<p>11.Balustrada ochronna boczna dachu winna być wykonana jako jednolita nierozłączna część z nadbudową pożarniczą , wyłożona od wewnątrz blachą aluminiową łezkową o wysokości max 200mm,a od zewnątrz blachą aluminiową lakierowaną.</p>
	<p>12.Z tyłu dachu barierek ochronna wykonana z 2 poziomów rur aluminiowych.</p>
	<p>13.Na dachu winny znajdować się uchwyty na nasadkową 3 przesłową oraz drabinę wysuwaną D10W, węże ssawne ,mostki przejazdowe, bosak, stojak hydrantowy, klucz hydrantowy /do zasuw/ tłumice</p>
	<p>14.Drabinka wejściowa na dach – aluminiowa „uchylna” jednoczęściowa</p>

	15. Skrytki na sprzęt oraz przedział autopompy muszą być wyposażone w oświetlenie.
V	ZBIORNIK WODNY
	<p>1. Zbiornik wodny winien być wykonany z materiału odpornego na korozję. Zbiornik musi być wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, z układem zabezpieczającym przed wypływem wody w czasie jazdy. Zbiornik winien być wyposażony w falochrony, ponadto posiadać wąż rewizyjny oraz zawór odwadniający.</p> <p>2. Zbiornik wody powinien posiadać pojemność min. 2500 l</p> <p>3. Zbiornik winien posiadać instalację umożliwiającą napełnienie z hydrantu – króciec z nasadą 1x75 umiejscowiony z prawej strony za tylnym kołem.</p> <p>4. Instalacja napełniania zbiornika winna posiadać konstrukcję zabezpieczającą przed swobodnym wypływem wody ze zbiornika.</p> <p>5. Zbiornik winien być wyposażony w instalację przelewową oraz grawitacyjnego opróżniania.</p>
VI	AUTOPOMPA
	<p>1. Autopompa jednozakresowa :</p> <p>a/ wydajność co najmniej 2000 l/min,</p> <p>b/ ciśnienie H=1 Mpa</p> <p>2. Autopompa zamontowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale zamykanym drzwiami żaluzjowymi.</p> <p>3. Napęd autopompy poprzez montaż przystawki odbioru mocy i wałów napędowych do autopompy.</p> <p>4. Autopompa musi być wyposażona w urządzenia odpowietrzające umożliwiające zasysanie wody :</p> <p>a/ z głębokości 1,5 m w czasie do 30 sek.</p> <p>b/ z głębokości 7,5 m w czasie do 60 sek.</p> <p>5. Autopompa musi umożliwiać podawanie wody do zbiornika samochodu.</p> <p>6. Autopompa musi umożliwiać podawanie wody do minimum :</p> <p>a/ dwóch nasad tłocznych 75 zlokalizowanych z boku lub tyłu pojazdu,</p> <p>b/ linii szybkiego natarcia,</p> <p>c/ działka wodno-pianowego</p> <p>7. Autopompa musi być wyposażona w dozownik środka pianotwórczego zapewniający uzyskiwanie minimum stężeń 3% i 6% w całym zakresie wydajności.</p>
VII	INSTALACJA WODNA
	<p>1. Układ wodny winien być zbudowany w taki sposób aby parametry autopompy przy zasilaniu ze zbiornika samochodu były nie mniejsze niż przy zasilaniu ze zbiornika zewnętrznego dla głębokości ssania 1.5 m.</p> <p>a/ kolektor tłoczny wykonany z rur nierdzewnych</p> <p>2. Instalacja zalewania zbiornika głównego przez autopompę – króciec 1x110 geode</p> <p>3. Instalacja niskiego ciśnienia z autopompy – dwa króćce 75 – nasady tłoczne umiejscowione po obu bokach pojazdu, za tylną osią.</p> <p>4. Układ obniżający ciśnienie z zaworem, tłoczący wodę z autopompy do zbiornika.</p> <p>5. Konstrukcja układu wodnego powinna umożliwiać jego całkowite odwodnienie.</p> <p>6. Na wlocie ssawnym pompy musi być zamontowany element zabezpieczający przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych, zarówno przy ssaniu</p>

	<p>ze zbiornika zewnętrznego jak i ze zbiornika własnego pojazdu – gwarantującego bezpieczną eksploatację pompy.</p> <p>7.W przedziale pracy autopompy muszą znajdować się co najmniej następujące urządzenia kontrolno-sterownicze pracy autopompy :</p> <p>a/ manowakuometr ,</p> <p>b/ manometr niskiego ciśnienia,</p> <p>c/ wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu,</p> <p>d/ wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku samochodu,</p> <p>e/ regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu – regulacja obrotów autopompy,</p> <p>f/ wyłącznik silnika pojazdu,</p> <p>g/ zestaw sterujący pracą fali świetlnej,</p> <p>h/ kontrolka włączenia autopompy,</p> <p>i/ wskaźnik temperatury cieczy chłodzącej silnik,</p> <p>j/ wskaźnik ciśnienia oleju w silniku,</p> <p>k/ zawory linii tłocznych</p>
VIII	DZIAŁKO WODNE
	<p>1.Wyprowadzenie instalacji wodnej z zaworem zasilającej działko na podest dachu.</p> <p>2.Montaż działka wodnego o regulowanej wydajności na dachu pojazdu.</p> <p>3.Przy podstawie działka winien być zamontowany zawór odcinający.</p>
IX	SZYBKIE NATARCIE
	<p>1.Wyprowadzenie szybkiego natarcia z kolektora tłoczego.</p> <p>2.Montaż linii szybkiego natarcia z węzłem o długości 40 mb zakończonej prądownicą wodną.</p> <p>3.Montaż zwijadła linii szybkiego natarcia w tylnej prawej skrytce pojazdu.</p> <p>4.Linia szybkiego natarcia musi umożliwiać podawanie wody bez względu na stopień rozwinięcia węża.</p>
X	ZBIORNIK NA ŚRODEK PIANOTWÓRCZY
	<p>1.Zbiornik na środek pianotwórczy winien być wykonany z materiału odpornego na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych.</p> <p>2.Zbiornik musi być wyposażony w oprzyrządowanie zapewniające jego bezpieczną eksploatację.</p> <p>3.Zbiornik winien posiadać pojemność równą 10% pojemności zbiornika wodnego.</p> <p>4.Konstrukcja zbiornika winna umożliwiać napełnienie go środkiem pianotwórczym z poziomu dachu oraz opróżnienie go zaworem umieszczonym w dnie zbiornika.</p>
XI	DOZOWNIK ŚRODKA PIANOTWÓRCZEGO
	<p>1.Autopompa musi być wyposażona w dozownik środka pianotwórczego zapewniający uzyskiwanie :</p> <p>a/ minimum stężeń 3% i 6% /tolerancja +/- 0,5%/ w całym zakresie wydajności.</p>
XII	ZRASZACZE
	<p>1.Instalacja układu zraszaczy zasilana od autopompy winna posiadać min 4 dysze umożliwiające podawanie wody w czasie jazdy.</p> <p>2.2 szt. zraszaczy winno być zamontowane przed przednią osią,</p> <p>3.2 szt. zraszaczy winno być zamontowanych z boku za przednimi kołami,</p> <p>4.Instalacja winna być wyposażona w zawór odcinający.</p>

	5. Sterowanie zraszaczami winno odbywać się z kabiny kierowcy.
XIII	INSTALACJA ELEKTRYCZNA
	<p>1. Oznakowanie pojazdu uprzywilejowanego.</p> <ul style="list-style-type: none"> - pojazd winien być wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno-ostrzegawcze / świetlne i dźwiękowe /-belkę świetlną z nagłośnieniem serii 200. - belka winna posiadać 2 szt. lamp błyskowych oraz 2 szt. lamp obrotowych. - całkowita długość belki świetlnej 1630 mm - z tyłu pojazdu pojedyncza lampa LBX o podwójnym błysku
	<p>2. Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu odcinający wszystkie odbiorniki prądu, z wyjątkiem wymagających stałego zasilania.</p> <p>3. Montaż reflektora pogorzelniskowego – dwulampowego z niezależnym podłączeniem z gniazdem.</p> <p>4. Kabina zespolona wyposażona :</p> <ul style="list-style-type: none"> - oświetlenie wewnętrzne kabiny, - oświetlenie stopni wejściowych do przedziału załogi. <p>5. Skrytki na sprzęt oraz przedział autopompy muszą być wyposażone w oświetlenie</p> <p>6. Pojazd winien posiadać oświetlenie pola pracy wokół samochodu zapewniające oświetlenie w warunkach słabej widoczności. / po 2 szt lamp po bokach pojazdu, 1 szt z tyłu pojazdu – montaż lamp w balustradzie dachu /</p> <p>7. Montaż lamp obrysowych</p> <p>8. Montaż lamp odblaskowych bocznych.</p> <p>9. Pojazd winien być wyposażony w gniazdo do ładowania akumulatorów ze źródła zewnętrznego – sygnalizacja podłączenia w kabinie.</p> <p>10. Montaż przetwornicy 24V/12V</p> <p>11. Montaż lamp przeciwmgielnych przednich.</p> <p>12. Montaż dodatkowego głośnika do radiostacji w przedziale autopompy.</p> <p>13. Wyprowadzenie w kabinie zespolonej instalacji elektrycznej do ładowarek radiotelefonów nasobnych oraz latarek.</p> <p>14. Montaż fali świetlnej ostrzegawczej 7 segmentowej nad żaluzją przedziału autopompy</p> <p>15. Wyposażenie pojazdu w pneumatyczny maszt oświetleniowy dł. min 5 m z najaśnicami 2 x 1000 W.</p> <ul style="list-style-type: none"> - mostek z reflektorami powinien obracać się wokół osi pionowej o kąt co najmniej 0 – 160 stopni w obie strony, - głowica masztu powinna posiadać możliwość obrotu wokół osi poziomej o kąt co najmniej 0 – 160 stopni w obie strony, - sterowanie wysuwem, obrotami oraz pochyłem winno odbywać się z poziomu ziemi, - funkcje : wysuw – pneumatyczny masztu przy pomocy niezależnej sprężarki obrót i pochył głowicy – elektryczny, - automatyczna funkcja rozłożenia masztu, - maszt montowany w jednym ze schowków.
XIV	LAKIEROWANIE
	<p>1. Kabina zespolona oraz nadbudowa specjalna malowana lakierem akrylowym (RAL 3000) zgodnie z obowiązującym przepisami.</p>

	2. Błotniki oraz zderzaki w kolorze białym, 3. Elementy podwozia w kolorze czarnym.
XV	PRACE UZUPEŁNIAJĄCE PRZY PODWOZIU
	1. Wszystkie niezbędne prace uzupełniające konserwacje
XVI	Pojazd winien posiadać rozszerzone badania techniczne wykonane przez okręgową stację kontroli pojazdów.

2. Wykonawca odbierze od Zamawiającego i dostarczy do swojej siedziby podwozie przeznaczone do zabudowy na koszt własny.
3. SIWZ stanowi integralną część umowy.

§ 3

Wykonawca zobowiązuje się prace wymienione w par. 2 wykonać w terminie do 20 sierpnia 2009 r.

§ 4

1. Wykonawca zobowiązuje się do wykonania przedmiotu umowy zgodnie ze zleceniem Zamawiającego, zasadami współczesnej wiedzy technicznej, obowiązującymi w tym zakresie przepisami oraz zgodnie z normami (państwowymi, zakładowymi).

§ 5

1. Miejscem odbioru wykonanego zamówienia będzie siedziba Wykonawcy.
2. Dokumentem potwierdzającym przyjęcie przez Zamawiającego wykonanego przedmiotu umowy jest protokół zdawczo-odbiorczy podpisany przez obie strony umowy.
3. Protokół, o którym mowa w ust. 2, stanowi podstawę do zafakturowania wynagrodzenia umownego za przekazany Zamawiającemu przedmiot umowy.

§ 6

1. Za wykonanie przedmiotu umowy określonego w § 2 Zamawiający wypłaci wynagrodzenie umowne w wysokości **zł brutto (słownie:zł brutto)**
2. Należność za wykonany przedmiot umowy Zamawiający ureguluje przelewem w terminie 30 dni licząc od dnia otrzymania faktury.

§ 7

1. W przypadku opóźnienia płatności Zamawiający zapłaci Wykonawcy ustawowe odsetki.

2. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną za odstąpienie od umowy na skutek okoliczności leżących po stronie Wykonawcy w wysokości 10 % wartości netto określonej w § 6, ust. 1 oraz za powstałą z winy Wykonawcy zwłokę w wykonaniu umowy w wysokości 0,05 % od wartości zamówienia za każdy dzień zwłoki.
3. Strony mogą dochodzić na zasadach ogólnych odszkodowań przewyższających zastrzeżone kary umowne, jeżeli nie pokrywają one faktycznie poniesionej szkody.
4. W razie wystąpienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie miesiąca od powzięcia wiadomości o powyższych okolicznościach. W takim przypadku Wykonawca może żądać jedynie wynagrodzenia należnego mu z tytułu wykonania części umowy.

§ 8

Wykonawca może zlecić niektóre prace związane z wykonaniem przedmiotu umowy podwykonawcy, za którego działanie lub zaniechanie ponosi odpowiedzialność.

§ 9

1. Przed podpisaniem umowy Wykonawca wniósł zabezpieczenie należytego wykonania umowy w wysokości 7 % ceny całkowitej podanej w ofercie tj. zł.
2. Część zabezpieczenia w wysokości 70 % podlega zwrotowi w terminie 30 dni od dnia wykonania zamówienia i podpisania protokołu odbioru końcowego.
3. Pozostałą część zabezpieczenia tj. 30 % Zamawiający zatrzyma jako zabezpieczenie roszczeń z tytułu rękojmi i gwarancji jakości. Zostanie ona zwrócona w ciągu 15 dni po upływie okresu rękojmi lub gwarancji tj. 2 lata po przyjęciu protokołu zdawczo – odbiorczego przez Zamawiającego.

§ 10

W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie:

- 1) przepisy Kodeksu Cywilnego,
- 2) przepisy prawa autorskiego,
- 3) przepisy prawa własności przemysłowej,
- 4) przepisy prawa budowlanego.

§ 11

Zmiany i uzupełnienia umowy wymagają dla swojej ważności formy pisemnej i muszą być akceptowane przez obie strony umowy.

§ 12

Umowa niniejsza sporządzona została w 2 egzemplarzach z przeznaczeniem: po 1 dla każdej ze stron.

.....
Zamawiający

.....
Wykonawca