

1. Droga - Granica – Alfredówka

Stan istniejący – nawierzchnia częściowo utwardzona.

Początek drogi – most na rzece Dęba - koniec drogi ostatnia zabudowana nieruchomość:

- 1) długość – 450 m,
- 2) szerokość – 4,0 m,
- 3) powierzchnia 1.800 m²,
- 4) profilowanie podłoża – 2.025 m²,
- 5) wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym - grubość po zagęszczeniu średnio 5 cm – 2.025 m²,
- 6) wykonanie nawierzchni ulepszonych z mieszanki mineralno-bitumicznej, standard II (warstwa profilowa 3 cm, warstwa ścieralna 3 cm) – 1.800 m²,
- 7) uzupełnienie poboczy kliniec drogowym – 450 m² (na długości 450 m, średnia szerokość pobocza - 0,50 m, grubość 0.1 m).
- 8) regulacja pionowa zaworów wodociągowych i gazowych – 11 szt.

2. Droga Szubienica – Tarnowska Wola (od szkoły w kierunku Nowej Dęby)

Stan istniejący – nawierzchnia częściowo utwardzona.

Początek drogi – od skrzyżowania przy szkole - koniec drogi - ostatnia zabudowana nieruchomość:

- 1) długość – 200 m,
- 2) szerokość – 4,0 m,
- 3) powierzchnia 800 m²,
- 4) profilowanie podłoża – 900 m²,
- 5) wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym grubości średnio 15 cm – 900 m²,
- 6) wykonanie nawierzchni ulepszonych z mieszanki mineralno-bitumicznej, standard II (warstwa profilowa 3 cm, warstwa ścieralna 3 cm) – 900 m²,
- 7) uzupełnienie poboczy – 200 m² (na długości 200 m, średnia szerokość pobocza - 0,50 m, grubość 0.1 m),
- 8) regulacja pionowa zaworów wodociągowych i gazowych – 18 szt.,
- 9) regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych – 17 szt.

3. Droga „Na Mogiły” - Chmielów

Stan istniejący – nawierzchnia częściowo utwardzona.

Początek drogi – od drogi gminnej Nr 1 00 301 R Siarkowa - koniec drogi – zabudowania p. Jaskota:

- 1) długość – 700 m,
- 2) szerokość – 3,5 m,
- 3) powierzchnia – 2.450 m²,
- 4) profilowanie podłoża – 2.800 m²

- 5) wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym grubości średnio 10 cm – 2.800 m²,
- 6) wykonanie nawierzchni ulepszonych z mieszanki mineralno-bitumicznej, standard II (warstwa profilowa 3 cm, warstwa ścieralna 3 cm) – 2.450 m²,
- 7) uzupełnienie poboczy – 700 m² (na długości 700 m, średnia szerokość pobocza - 0,50 m, grubość 0.1 m),
- 8) regulacja pionowa zaworów wodociągowych i gazowych – 26 szt.,
- 9) regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych – 15 szt.

4. Droga Zakanale – Chmielów wraz z drogami dojazdowymi z drogi Kolnica (dz. 2806 i 2790) oraz droga od drogi Kolnica do drogi powiatowej (dz. 2715)

Stan istniejący – nawierzchnia częściowo utwardzona.

Początek drogi – działka o nr ewid. 2817, koniec drogi – działka o nr ewid. 2483 oraz drogi dojazdowe stanowiące działki o nr ewid. 2806, 2790 i 2715):

- 1) długość 1.624 m,
- 2) szerokość – 3,5 m,
- 3) powierzchnia – 5.684 m²,
- 4) profilowanie podłoża – 6.496 m²,
- 5) wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym grubości średnio 5 cm – 5.608 m²,
- 6) wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym grubości średnio 15 cm – 888 m²,
- 7) wykonanie nawierzchni ulepszonych z mieszanki mineralno-bitumicznej, standard II (warstwa profilowa 3 cm, warstwa ścieralna 3 cm) – 5.684 m²,
- 8) uzupełnienie poboczy – 1.624 m² (na długości 1.624 m, średnia szerokość pobocza - 0,50 m, grubość 0.1 m),
- 9) regulacja pionowa zaworów wodociągowych i gazowych – 73 szt.,
- 10) regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych – 80 szt.

5. Droga łącząca ul. Sikorskiego z ul. Majdańską – Osiedle Poręby Dębskie

Stan istniejący – nawierzchnia częściowo utwardzona.

Początek drogi – od ul. Sikorskiego, koniec drogi – ul. Majdańska:

- 1) długość – 450 m,
- 2) szerokość – 4,0 m,
- 3) powierzchnia – 1.800 m²,
- 4) profilowanie podłoża – 2.025 m²,
- 5) wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym grubości średnio 10 cm – 2.025 m²,
- 6) wykonanie nawierzchni ulepszonych z mieszanki mineralno-bitumicznej, standard II (warstwa profilowa 4 cm, warstwa ścieralna 3 cm) – 1.800 m²,
- 7) uzupełnienie poboczy – 450 m² (na długości 450 m, średnia szerokość pobocza - 0,50 m, grubość 0.1 m).
- 8) regulacja pionowa zaworów wodociągowych i gazowych – 10 szt.,
- 9) regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych – 10 szt.

5. Droga osiedlowa przy ul. Hubala – Osiedle Poręby Dębskie

Stan istniejący – nawierzchnia częściowo utwardzona.

Początek drogi – od ul. Hubala, koniec drogi – ul. Hubala:

- 1) długość – 400 m,
- 2) szerokość – 4,0 m,
- 3) powierzchnia – 1.600 m²,
- 4) profilowanie podłoża – 1.800 m²,
- 5) wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym grubości średnio 10 cm – 1.600 m²,
- 6) wykonanie nawierzchni ulepszonych z mieszanki mineralno-bitumicznej, standard II (warstwa profilowa 4 cm, warstwa ścieralna 3 cm) – 1.600 m²,
- 7) uzupełnienie poboczy – 400 m² (na długości 400 m, średnia szerokość pobocza - 0,50 m, grubość 0.1 m).
- 8) regulacja pionowa zaworów wodociągowych i gazowych – 5 szt.,
- 9) regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych – 10 szt.