

### **1. Nr 1 00 343 R - Podlesie – Alfredówka**

Stan istniejący – nawierzchnia utwardzona w niewielkim stopniu.

Początek drogi - droga powiatowa Nr 1 116 R – Alfredówka – Ciosy - Wydrza, koniec drogi ostatnia zabudowana nieruchomość:

- 1) długość – 1030 m,
- 2) szerokość – 3,0 m,
- 3) powierzchnia 3.100 m<sup>2</sup>,
- 4) profilowanie podłoża – 3.605 m<sup>2</sup>,
- 5) wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym - grubość po zagęszczeniu średnio 10 cm – 3.605 m<sup>2</sup>,
- 6) wykonanie nawierzchni ulepszonych z mieszanki mineralno-bitumicznej, standard II (warstwa profilowa 3 cm, warstwa ścieralna 3 cm) – 3.100 m<sup>2</sup>,
- 7) uzupełnienie poboczy – 1.030 m<sup>2</sup> (na długości 2.060 m, średnia szerokość pobocza - 0,50 m, grubość 0.1 m).

### **2. Nr 1 00 335 R - Łąki – Tarnowska Wola**

Stan istniejący – nawierzchnia utwardzona – kliniec drogowy .

Początek drogi - droga powiatowa Nr 1 117 R – Tarnowska Wola – Wola Baranowska, koniec drogi - ostatnia zabudowana nieruchomość:

- 1) długość – 300 m,
- 2) szerokość – 3,5 m,
- 3) powierzchnia 1.060 m<sup>2</sup>,
- 4) profilowanie podłoża – 1.200 m<sup>2</sup>,
- 5) wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym grubości średnio 10 cm – 1.200 m<sup>2</sup>,
- 6) wykonanie nawierzchni ulepszonych z mieszanki mineralno-bitumicznej, standard II (warstwa profilowa 3 cm, warstwa ścieralna 3 cm) – 1.060 m<sup>2</sup>,
- 7) uzupełnienie poboczy – 300 m<sup>2</sup> (na długości 600 m, średnia szerokość pobocza - 0,50 m, grubość 0.1 m),
- 8) regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych – 4 szt.

### **3. Droga Przemysłowa - Chmielów**

Stan istniejący – nawierzchnia utwardzona na odcinku 450 m, na odcinku 430 m nawierzchnia gruntowa utwardzona w niewielkim stopniu.

Początek drogi – od drogi gminnej Nr 1 00 301 R Siarkowa , koniec drogi – skrzyżowanie z drogą do strefy:

- 1) długość – 880 m,
- 2) szerokość – na długości 455 m – 3,5 m, na długości 425 m - 4 m,
- 3) powierzchnia – 3.300 m<sup>2</sup>,
- 4) rozebranie podbudowy – powierzchnia 400 m<sup>2</sup> ( 100 m x 4 m x 0,1 m),
- 5) profilowanie podłoża – 3.735 m<sup>2</sup>
- 6) wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym grubości średnio 10 cm – 3.735 m<sup>2</sup>,

- 7) wykonanie nawierzchni ulepszonych z mieszanki mineralno-bitumicznej, standard II (warstwa profilowa 3 cm, warstwa ścieralna 3 cm) – 3.300 m<sup>2</sup>,
- 8) uzupełnienie poboczy – 880 m<sup>2</sup> (na długości 1.760 m, średnia szerokość pobocza - 0,50 m, grubość 0.1 m),
- 9) regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych – 13 szt.

#### **4. Nr 1 00 362 R - ul. Słoneczna – Osiedle Dęba**

Stan istniejący – nawierzchnia częściowo utwardzona.

Początek drogi – skrzyżowanie z ul. ks. H. Łagockiego koniec drogi – skrzyżowanie z ul. Cichą :

- 1) długość 465 m,
- 2) szerokość – na długości 265 m – 4 m, na długości 200 m – 3,5 m,
- 3) powierzchnia – 1760 m<sup>2</sup>,
- 4) rozebranie podbudowy – powierzchnia 800 m<sup>2</sup> (200 m x 4 m x 10 cm),
- 5) profilowanie podłoża – 1.995 m<sup>2</sup>,
- 6) wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym grubości średnio 10 cm – 1.995 m<sup>2</sup>,
- 7) wykonanie nawierzchni ulepszonych z mieszanki mineralno-bitumicznej, standard II (warstwa profilowa 3 cm, warstwa ścieralna 3 cm) – 1.760 m<sup>2</sup>,
- 9) uzupełnienie poboczy – 465 m<sup>2</sup> (na długości 930 m, średnia szerokość pobocza - 0,50 m, grubość 0.1 m),
- 10) regulacja pionowa zaworów wodociągowych i gazowych – 10 szt.,
- 11) regulacja pionowa studzienek dla kratki ściekowych ulicznych – 2 szt.
- 12) regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych – 8 szt.

#### **5. Ulica Borowa – Osiedle Poręby Dębskie**

Stan istniejący – nawierzchnia częściowo utwardzona.

Początek drogi – od ul. Niżańskiej, koniec drogi - tor kolejowy LHS :

- 1) długość – 880 m,
- 2) szerokość – 4,8 m,
- 3) powierzchnia – 4.224 m<sup>2</sup> + 100 m<sup>2</sup> – 5 zjazdów na drogi gminne, ogółem – 4.324 m<sup>2</sup>,
- 4) profilowanie podłoża – 4.764 m<sup>2</sup>,
- 5) wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym grubości średnio 10 cm – 4.764 m<sup>2</sup>,
- 6) wykonanie nawierzchni ulepszonych z mieszanki mineralno-bitumicznej, standard II (warstwa profilowa 4 cm, warstwa ścieralna 3 cm) – 4.324 m<sup>2</sup>,
- 7) oczyszczenie istniejących rowów na długości 830 mb,
- 8) uzupełnienie poboczy – 880 m<sup>2</sup> (na długości 1760 m, średnia szerokość pobocza - 0,50 m, grubość 0.1 m).